



DIGICONTROL[®] de Acceso Digital S.R.L.

CONTROL REMOTO Y SISTEMAS PARA AUTOMATIZACION DE PORTONES

Adolfo P. Carranza 2633 (1417) – Buenos Aires - ARGENTINA

TE. 4581-0180/4240 Y 4582-0520 e-mail: accesodigitalsrl@gmail.com

http: www.digicontrol.com.ar

PROGRAMACION CENTRAL DE CONTROL PARA MODELO CC6

- Ajustes preliminares

Configure estos ajustes en primer lugar por medio del selector de funciones S1
Switch 1 : selecciona portón de 1 hoja o 2 hojas

Switch 2 : selecciona maniobra “paso a paso” o modo “consorcio”. En la maniobra “paso a paso” un pulso del CR abre el portón un segundo pulso durante la apertura detiene la maniobra un tercer pulso cierra y un cuarto pulso durante el cierre detiene la marcha.

En la maniobra “consorcio” un pulso del CR inicia la apertura durante la misma otros pulsos del CR no tendrán efecto, concluida la apertura el temporizador de cierre cerrará el portón, durante el cierre un solo pulso detendrá el cierre y provocará la reapertura del portón

Switch 3 “golpe de ariete” con esta función activada en el momento de abrir, el portón intentará cerrar por 1 segundo para liberar la cerradura y luego abrirá normalmente .

Switch 4 “cierre por fotocelda” con esta función activada la fotocelda cerrará el portón automáticamente 1 segundo después que el vehiculo terminó de pasar frente a la misma, asimismo la fotocelda conserva la función tradicional de protección que impide que el portón cierre si hay un vehículo en el paso del portón

Switch 5 “freno” con esta función activada la placa hará una breve contramarcha para frenar la inercia del portón cada vez que el portón active el microswitch de fin de carrera de cierre , esta función debe activarse solamente en instalaciones con fines de carrera

Switch 6 “cierre seguro” , con esta función activada si el portón se frena por un agente externo por ejemplo el viento la placa intentará seguir cerrando el portón hasta encontrar el microswitch de fin de carrera. Esta función debe activarse solamente en instalaciones con fines de carrera.

Switch 7 “fin de carrera NA / NC” selecciona el tipo de fin de carrera normal abierto o normal cerrado. Para instalaciones sin fines de carrera puede dejarse en la posición NA

Switch 8 “cerradura 220v / 12v “con el switch en posición 220v las salidas de cerradura de 220vca y de 12vca son energizadas durante toda la maniobra de apertura y de la de cierre , con el switch en posición 12v , las salidas de cerradura de 220vca y de 12vca son energizadas durante 2 segundos en el inicio de la maniobra de apertura

- Programación de la placa CC6 para portones de 2 hojas

- Programación del código del control remoto para la maniobra de 2 hojas.(paso vehicular)

Presione el botón PROG. de la placa brevemente y suéltelo , el led parpadeará lentamente, ahora presione un botón del control remoto en adelante llamado “CR” hasta que el led se apague. Este botón abrirá y cerrará las dos hojas del portón.

Borrado de los códigos para paso vehicular

Presione el botón PROG. de la placa brevemente y suéltelo , el led parpadeará lentamente, ahora presione por mas de 10 segundos el botón PROG. hasta que cambie la cadencia del parpadeo del led.

- Programación del código del control remoto para la maniobra de la hoja de paso peatonal en portones de 2 hojas

Presione el botón PROG de la placa 2 veces seguidas brevemente, el led parpadeara rápidamente, ahora presione el otro botón del CR , hasta que el led se apague. Este otro botón abrirá y cerrará sólo una hoja (paso peatonal)

Borrado de los códigos para paso peatonal

Presione el botón PROG de la placa 2 veces seguidas brevemente, el led parpadeara rápidamente, ahora presione por mas de 10 segundos el botón PROG. hasta que cambie la cadencia del parpadeo del led

- Programación de los tiempos de marcha de las 2 hojas y de los desfasajes de apertura y cierre , con **ralentización activada.**

Las dos hojas del portón deben estar cerradas , gire el ajuste RALENTI (VR3) hasta mitad de su recorrido , presione el botón PROG. de la placa 3 veces seguidas y brevemente, el led debe quedar encendido fijo , luego presione el botón del paso vehicular del CR , la hoja N°1 comenzará a abrir , cuando esté cerca de completar su recorrido presione por segunda vez el CR , la hoja continuará abriendo pero con velocidad reducida, cuando la hoja complete su recorrido llegando a su tope espere 3 o 4 segundos y presione por tercera vez el CR el motor se detendrá , ahora presione por cuarta vez el CR la hoja N°2 comenzará a abrir , cuando esté cerca de completar su recorrido presione por quinta vez el CR , la hoja continuará abriendo pero con velocidad reducida, cuando la hoja complete su recorrido llegando a su tope espere 3 o 4 segundos y presione por sexta vez el CR el motor se detendrá.

Ahora debe programar los tiempos de desfasaje entre hojas, presione por séptima vez el CR la hoja N°2 comenzará a cerrar transcurridos 2 o 3 segundos (o el tiempo que usted desee , ese será el desfasaje de cierre) presione por octava vez el CR y la hoja N°1 comenzará a cerrar , cuando las dos hojas esten cerradas y los motores detenidos presione por novena vez el CR la hoja N°1 comenzará a abrir transcurridos 2 o 3 segundos (o el tiempo que usted desee , ese será el desfasaje de apertura) presione por décima vez el CR y la hoja N°2 comenzará a abrir.

Cuando ambas hojas terminen de abrir la programación estará completa. Presione una vez más el CR para cerrar ambas hojas.

- Programación de los tiempos de marcha de las 2 hojas y de los desfasajes de apertura y cierre , sin ralentización

Las dos hojas del portón deben estar cerradas , gire el ajuste RALENTI (VR3) totalmente es sentido horario (esta acción anula el ralenti).

Presione el botón PROG. de la placa 3 veces seguidas y brevemente , el led debe quedar encendido fijo , luego presione el botón del paso vehicular del CR, la hoja N°1 comenzará a abrir , cuando termine de abrir y llegue a su tope espere 3 o 4 segundos y presione por segunda vez el CR , el motor de la hoja N°1 se detendrá.

Presione por tercera vez el CR , la hoja N°2 comenzará a abrir , cuando termine de abrir y llegue a su tope espere 3 o 4 segundos y presione por cuarta vez el CR , el motor de la hoja N°2 se detendrá.

Ahora debe programar los tiempos de desfasaje entre hojas, presione por quinta vez el CR la hoja N°2 comenzará a cerrar transcurridos 2 o 3 segundos (o el tiempo que usted desee , ese será el desfasaje de cierre) presione por sexta vez el CR y la hoja N°1 comenzará a cerrar , cuando las dos hojas esten cerradas y los motores detenidos presione por séptima vez el CR la hoja N°1 comenzará a abrir transcurridos 2 o 3 segundos (o el tiempo que usted desee , ese será el desfasaje de apertura) presione por octava vez el CR y la hoja N°2 comenzará a abrir.

Cuando ambas hojas terminen de abrir la programación estará completa.

Presione una vez más el CR para cerrar ambas hojas

- Programación del tiempo de marcha para portones de 1 hoja con ralentización.

El portón debe estar cerrado. Coloque el ajuste RALENTI (VR3) a mitad de recorrido, presione 2 veces seguidas y brevemente el botón PROG de la placa, el led quedara encendido fijo, ahora presione el CR, el portón comenzara a abrir, cuando este cerca de terminar su apertura presione por 2da. vez el CR, el portón continuara abriendo pero con velocidad reducida, cuando la maniobra se complete espere 3 o 4 segundos y presione por 3ra vez el CR, con lo cual la programación estará concluida.

Presione por cuarta vez el CR para cerrar el portón

- Programación del tiempo de marcha para portones de 1 hoja sin ralentización.

El portón debe estar cerrado. Coloque el ajuste RALENTI (VR3) totalmente en sentido horario (máxima velocidad sin ralentización).

Presione 2 veces seguidas y brevemente el botón PROG. de la placa, el led quedara encendido fijo, presione el CR , el portón comenzara a abrir y cuando termine de abrir espere 3 o 4 segundos y presione por 2da vez el CR con lo cual la programación esta concluida.

Presione por tercera vez el CR para cerrar el portón

- Ajuste de la fuerza del motor

Mediante el ajuste "FUERZA" (VR2) puede variarse la fuerza del motor, la fuerza aumenta girando VR2 en sentido horario

- Cierre automático

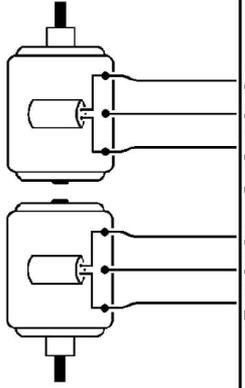
La función cierre automático cierra el portón automáticamente un tiempo después de que haya terminado la maniobra de apertura, girando el ajuste "CIERRE AUT" (VR1) en sentido horario el tiempo que el portón queda abierto aumenta. Para desconectar el cierre automático gire VR1 totalmente en sentido antihorario



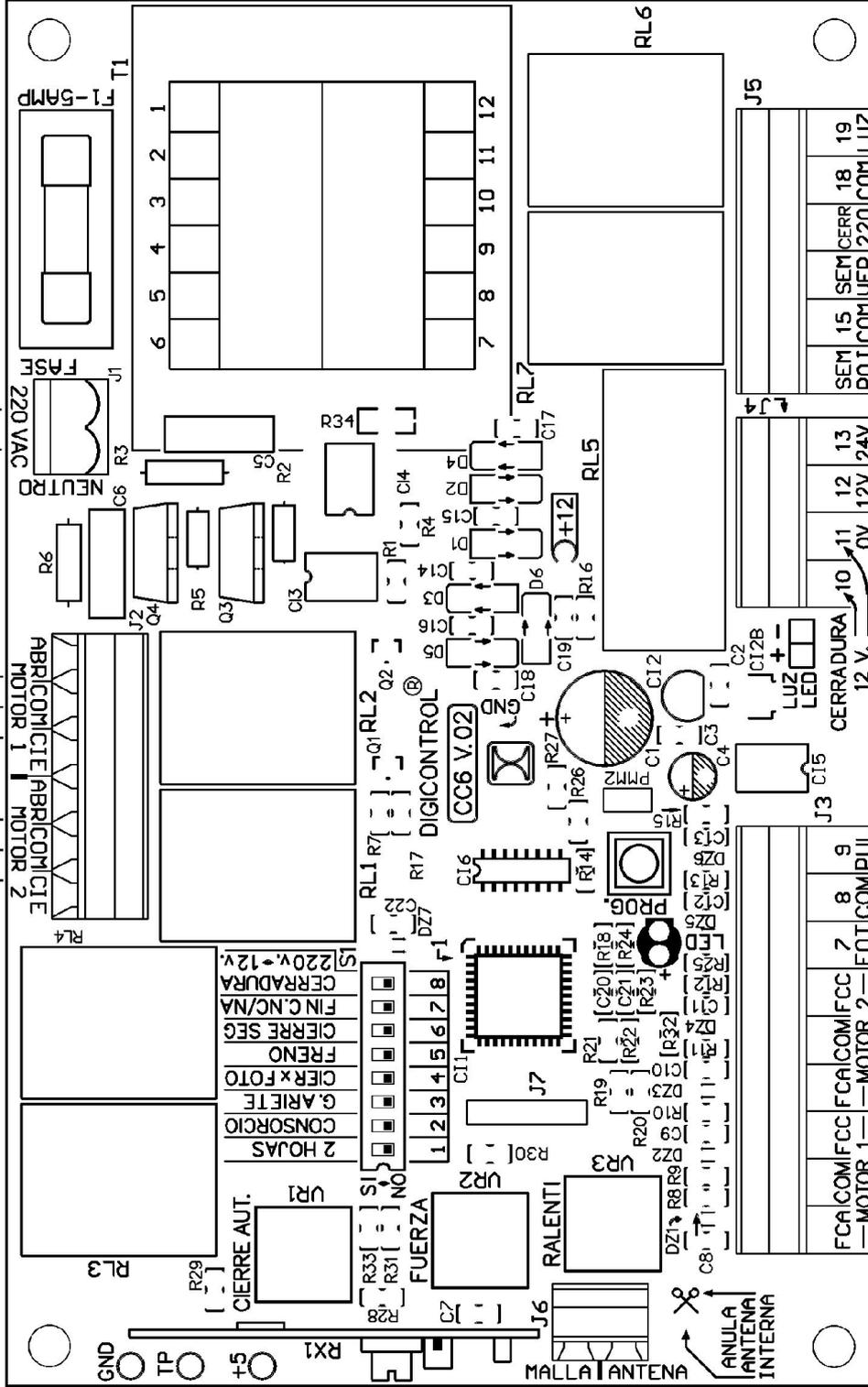
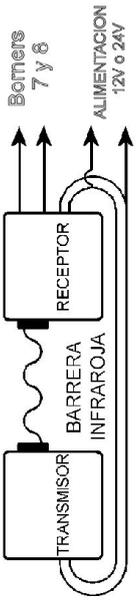
DIGICONTROL® de DIGIKEY S.R.L.
CONTROL REMOTO Y SISTEMAS PARA AUTOMATIZACION DE PORTONES
GENERAL CESAR DIAZ 2667 (1416)-BUENOS AIRES-ARGENTINA
TE. 4581-0180/4240 Y 4582-0520 <http://www.digicontrol.com.ar>

**CENTRAL DE CONTROL
MODELO CC6**

MOTOR 2 MOTOR 1



LINEA 220
VOLTIOS
CA



LUZ DE
CORTESIA

