

4° - Ajuste de ESPERA (VR2) Ajusta el tiempo durante el cual el portón quedará abierto, regulable entre 5 y 120 segundos. El tiempo aumenta girando el preset VR2 en sentido horario. El cierre automático puede anularse girando al mínimo Vr2.

5° - FINES DE CARRERA: El tipo de Fin de carrera (NA o NC) será reconocido automáticamente al pulsar el botón "Prog" de la placa. Al hacer este ajuste, el portón debe estar en la mitad del recorrido, sin accionar ningún fin de carrera.

#### Modo Normal Abierto

Si no se usan fines de carrera, los terminales 6 (FCA) y 7 (FCC) deben dejarse libres, de esta manera la fotocelda operará con una conexión tipo NA. Si no se usase fotocelda el terminal 9 (Fot) también debe dejarse libre.

#### Modo Normal Cerrado

Si no se usan fines de carrera, los terminales 6 (FCA) y 7 (FCC) deben puentearse con el terminal 8 (Com), en este caso la fotocelda operará con una conexión tipo NC. Si no se usa fotocelda el terminal 9 (Fot) también debe unirse al terminal 8 (Com).

6° - Ajuste del EMBRAGUE (VR3). Ajusta la fuerza del motor. La fuerza es máxima durante los 2 primeros segundos de marcha y luego disminuye a un valor ajustable. La fuerza aumenta girando VR3 en sentido horario.

7° - Modo Consorcio: Ponga la llave 1 en "on". La placa con un pulso abre, pulsos posteriores durante la maniobra de apertura no causan ningún efecto, al término de esta maniobra un pulso cerrara, de lo contrario comienza el conteo del temporizador de cierre automático. Vencido el tiempo del temporizador de cierre automático el portón comenzará a cerrar, pulsos durante esta maniobra o una interrupción de la fotocelda reabrirá inmediatamente el portón, reiniciándose todo el ciclo. En resumen el modo consorcio abre por pulso y cierra por pulso o por temporizador.

8° - Modo cierre por fotocelda: Ponga la llave 2 en "on". Si durante el cierre el haz de la fotocelda es interrumpido y restablecido nuevamente, el portón abrirá totalmente e inmediatamente comenzará a cerrar. Si durante las maniobras de apertura o cierre el haz de la fotocelda es interrumpido permanentemente, el portón quedará abierto, cuando el haz se restablezca pasará 1 seg. y el portón comenzará a cerrar. En resumen el modo cierre por fotocelda, abre por pulso, cierra por temporizador y también por interrupción breve del haz de la fotocelda. También, durante el cierre la interrupción del haz provoca la re apertura; y el restablecimiento del haz el cierre inmediato.

9° - Para conectar una antena externa, utilice la bornera J4 y corte el puente A.I. (Antena Incorporada) ubicado al lado de la bornera J4.

10° - Pulsando por 10 segundos el botón "PROG.", se borran todos los códigos de los controles remotos almacenados.



**DIGICONTROL<sup>®</sup>** de Acceso Digital S.R.L.  
SISTEMAS DE CONTROL REMOTO Y AUTOMATIZACION DE PORTONES  
ADOLFO P. CARRANZA 2633 (1417) - BUENOS AIRES-ARGENTINA  
TEL. 4581-0180/4240 Y 4582-0520 e-mail: digicontrol@digicontrol.com.ar  
http: www.digicontrol.com.ar

### CENTRAL DE CONTROL PARA PORTONES MODELO CC5 PRINCIPALES CARACTERISTICAS

- Compatible con SEG, PPA, Aviatel y nuestros controles de 12 y 24 bits.
- Frecuencia de trabajo 307, 418 o 433 Mhz. Otras, sobre pedido.
- Puede funcionar con fines de carrera NA o NC indistintamente.
- El reconocimiento (del tipo NA o NC) es automático.
- Control de torque del motor (embrague electrónico) ajustable.
- 3 modos de funcionamiento: Paso a paso, modo consorcio y cierre por fotocelda
- Conexión para comando manual mediante pulsador de tipo NA.
- Conexión para fotocelda de seguridad, (NA o NC).
- Control de marcha por tiempo ajustable y/o por microswitchs.
- Salida de 12v alterna (baja corriente, 150 mA máximo).
- Cierre automático con tiempo ajustable.
- Modulo receptor intercambiable de alta sensibilidad,
- Antena incorporada con posibilidad de antena externa.
- Gobernada por microcontrolador de última generación.
- Componentes de montaje superficial de máxima confiabilidad.

### INSTALACION Y AJUSTE

1° - Asegúrese de haber conectado el motor, fines de carrera, fotocelda, etc. de acuerdo al diagrama de conexiones de este manual.

2° - Para grabar el código de un control remoto:

**12 bits o Aviatel:** Pulsar por aproximadamente 2 o 3 segundos el botón "PROG" de la placa, el led empezara a parpadear indicando que esta lista para copiar un código. Pulsar el control remoto a copiar, si la placa copia el código correctamente, responderá con un parpadeo largo y quedara lista para usar.

**24 bits (SEG, PPA, etc):** Es igual al modo de 12 bits, pero la placa una vez que copia el código de un control, queda parpadeando el led en espera de otro código. Luego de grabar todos los controles apretar nuevamente el botón "PROG" para terminar.

3° - Ajuste de MARCHA (VR1) Ajusta el tiempo de marcha del motor entre 5 y 40 segundos aproximadamente. El tiempo aumenta girando el preset VR1 en sentido horario. Puede aumentarse el tiempo máximo de marcha a pedido.

# Conexión de Central de Control CC5

