



DIGICONTROL[®] de Acceso Digital S.R.L.

SISTEMAS DE CONTROL REMOTO Y AUTOMATIZACION DE PORTONES

Adolfo P. Carranza 2633 (1417)-BUENOS AIRES-ARGENTINA

TE. 4581-0180/4240 Y 4582-0520 e-mail: digicontrol@digicontrol.com.ar

<http://www.digicontrol.com.ar>

Central de control para portones modelo CC3 Principales Características

- Gobernada por microcontrolador
- Controla los motores en portones de una o dos hojas
- Borneras enchufables, facilitan la instalación y el service.
- Receptor incorporado de alta sensibilidad enchufable. Facilita el cambio por otro de igual o diferente frecuencia en forma rápida.
- Indicador luminoso de código compatible recibido.
- Indicador luminoso de sistema en condición de operar
- Frecuencias de trabajo 307 o 418 Mhz. Otras sobre pedido
- Compatible con los controles remotos existentes de Digicontrol.
- Conexión para antena externa mediante cable coaxil RG58 U
- Salida de 12 voltios corriente alterna para accesorios (fotocelda, etc.)
- Conexión para pulsador de parada de emergencia
- Conexión para comando manual mediante pulsador.
- Conexión para control por fotocelda.
- Control de marcha de los motores por tiempo ajustable y/o por microswitchs de fines de carrera.
- Conexión para semáforo de dos colores.
- Entrada de alimentación de 220 V.C.A.
- Totalmente configurable y ajustable mediante un pulsador ubicado en la placa de circuito impreso, un control remoto o pulsador de mando manual, y con la ayuda de un display luminoso de tres dígitos también ubicado en el circuito impreso.
- Almacenamiento de hasta cien controles remotos en memoria no volátil.
- Posibilidad de borrar total o parcialmente la memoria de almacenamiento de los controles remotos.

Configuración y ajuste de la central CC3 (versión preliminar 1)

IMPORTANTE: Antes de poner en marcha esta central, lea detenidamente las siguientes instrucciones.

Entre en el modo programación presionando y soltando el pulsador “PROGRAMA” ubicado en la placa de circuito impreso.

El display de la placa indicará “Pro”. Pulsaciones sucesivas seleccionarán los pasos de programa: “P1, P2 . . . P34, Pro.”

Llamaremos C.R. al control remoto y P.M.M. al pulsador de mando manual.

Para salir del modo programación pulse sostenidamente el pulsador “PROGRAMA” hasta que el display indique “Pro.” y suéltelo; luego pulse el C.R. o el P.M.M. el display mostrará ahora sólo un punto fijo.

Seleccione el tipo de portón

P 1 levadizo y batiente de una hoja.

P 2 corredizo.

P 3 batiente de 2 hojas.

P 4 levadizo de 2 motores.

Una vez elegido el paso correspondiente al portón deseado, pulse el C.R. o el P.M.M. hasta que se encienda un punto en el tercer dígito del display (“Disp.3”) confirmando la selección de ese paso. Si desea cambiar el tipo de portón elegido simplemente seleccione el paso correspondiente al otro tipo de portón mediante el pulsador “PROGRAMA” y luego confirme el paso elegido pulsando el C.R. o el P.M.M.

Seleccione el tipo de maniobra

P 5 paso a paso

P 6 inversión rápida

P 7 mixta

P 8 modo cochera 1

P 9 modo cochera 2

Una vez elegido el paso correspondiente al tipo de maniobra deseada, pulse el CR o el P.M.M., se encenderá un punto en el tercer dígito del display (Disp.3) confirmando la selección de ese paso. Si desea cambiar el tipo de maniobra elegida simplemente seleccione el paso correspondiente al otro tipo de maniobra mediante el pulsador “PROGRAMA” y luego confirme el paso elegido pulsando el C.R. o el P.M.M.

Descripción de los tipos de maniobras

P 5: Paso a paso: desde el C.R. o P.M.M.: un pulso: abre; pulso siguiente: detiene; pulso siguiente: cierra; pulso siguiente: detiene . . . etc.

P 6: Inversión rápida: desde el C.R. o el P.M.M.: un pulso: abre; pulso siguiente: cierra; pulso siguiente: abre. . . etc. Entre apertura y cierre hay un detenimiento del motor de aprox. 1 seg.

P 7: Mixto: Desde el C.R. o el P.M.M.: un pulso: abre; pulso siguiente: detiene; pulso siguiente: cierra, durante el cierre el pulso siguiente: detendrá el motor por aprox. 1 seg y luego abrirá.

P 8: Modo cochera 1: desde el C.R. o el P.M.M.: un pulso abre, pulsos posteriores durante la maniobra de apertura no causan ningún efecto, al término de esta maniobra comienza el conteo del temporizador de cierre automático, pulsos durante este conteo reinician el mismo. Vencido el tiempo del temporizador de cierre automático el portón comenzará a cerrar, pulsos durante esta maniobra o una interrupción de la fotocelda reabrirá inmediatamente el portón, reiniciándose todo el ciclo.

En resumen el modo cochera abre por pulso y cierra SOLO por temporizador.

P 9: Modo cochera 2: desde el C.R. o el P.M.M.: Un pulso abre, pulsos posteriores durante la maniobra de apertura no causan ningún efecto, al término de esta maniobra comienza el conteo del temporizador de cierre automático, pulsos durante este conteo reinician el mismo, si durante este conteo se interrumpe y luego se restablece el haz de la fotocelda el portón iniciará la maniobra de cierre 2 segundos después del restablecimiento del haz, si durante dicho cierre el haz de la fotocelda es interrumpido y restablecido nuevamente, el portón abrirá totalmente e inmediatamente comenzará a cerrar. Si durante las maniobras de apertura o cierre el haz de la fotocelda es interrumpido permanentemente, el portón quedará abierto, cuando el haz se restablezca pasarán 2 seg. y el portón comenzará a cerrar. En resumen el modo cochera abre por pulso, cierra por temporizador y también por interrupción breve del haz de la fotocelda, asimismo durante el cierre la interrupción del haz provoca la reapertura; y el restablecimiento del haz el cierre inmediato.

Temporizadores de cierre automático

P 10: Conecta o desconecta el temporizador de cierre ante la apertura total del portón. Se conecta pulsando el C.R. o el P.M.M. hasta que encienda el punto del Disp. 3.

P 11: Conecta o desconecta el temporizador de cierre ante la apertura parcial del portón. Se conecta pulsando el C.R. o el P.M.M. hasta que encienda el punto del Disp. 3.

P 12 Función cierre por fotocelda: habilita o anula el cierre por fotocelda: si el portón esta totalmente abierto, una interrupción y restablecimiento del haz de la fotocelda producirá el cierre inmediato. Si el portón esta abriendo y el haz de la fotocelda es interrumpido y restablecido el portón terminará de abrir e inmediatamente cerrará. Esta función se puede habilitar en las maniobras: paso a paso (P 5); inversión rápida (P 6); mixta (P 7). No se habilita en modo cochera 1 y en modo cochera 2 se habilita automáticamente.

P 13: Función golpe de ariete. Esta función hace que ante el portón cerrado, con una pulsación del C.R. o del P.M.M., el portón intente cerrar durante 1 seg. y luego abra normalmente liberando eficazmente la cerradura. Esta función está especialmente indicada cuando la hoja del portón por acción del viento u otros factores tiende a despegarse levemente del marco trabando la cerradura. El golpe de ariete se conecta pulsando el C.R. o el P.M.M. hasta que encienda el punto del Disp. 3.

Valores Programables numéricos

P 14: Ajuste de los temporizadores de cierre ante aperturas totales y parciales. Ajustable desde el C.R. o P.M.M. en incrementos de 5 segundos desde un mínimo de 5 seg. hasta un máximo de 175 seg. (2 min. 50 seg.), luego pulse “PROGRAMA” para confirmar el valor elegido. El display mostrará alternadamente P14 y el valor ajustado.

P 15: Ajuste del temporizador de la luz de cortesía. Ajustable desde el C.R. o P.M.M. en incrementos de 5 seg. desde 0 seg. hasta 300 seg. (5 min.), luego pulse “PROGRAMA” para confirmar el valor elegido. El display mostrará alternadamente P15 y el valor ajustado.

P 17: Ajuste de la velocidad del motor durante la ralentización (reducción de la velocidad). Ajustable desde 0 (sin ralentización) hasta 12 (máxima ralentización, mínima velocidad) desde el C.R. o el P.M.M., luego pulse “PROGRAMA” para confirmar el valor elegido. El display mostrará alternadamente P17 y el valor de ralentización. La ralentización no funcionará si el embrague (P18) tiene un valor igual a “0” (sin embrague). Cuando se realicen cambios en el ajuste del P17 se deberá reajustar el P30

P 18: Ajuste de la fuerza del motor (embrague electrónico). Ajustable desde el C.R. o P.M.M. con valores que van desde: 0 máxima fuerza (sin embrague), hasta 30, mínima fuerza (máximo embrague) desde el C.R. o P.M.M., luego pulse “PROGRAMA” para confirmar el valor elegido. El display mostrará alternadamente P18 y el valor del tiempo ajustado. Cuando se realicen cambios en el ajuste de este paso se deberá reajustar el P30.

Los pasos 19, 20 y 21 son solo para la placa CC3 versión de 2 hojas.

P 19: Ajuste del tiempo de desfasaje de marcha entre motores durante la apertura. Ajustese desde el C.R. o el P.M.M. con valores expresados en segundos que van desde “0” seg. (sin desfasaje) hasta 10seg. (máximo desfasaje) luego pulse programa para confirmar el valor elegido, el display mostrará alternadamente P19 y el valor elegido.

P 20: Ajuste del tiempo de desfasaje de marcha entre motores durante el cierre. Ajustese desde el C.R. o el P.M.M. con valores expresados en segundos que van desde “0” seg. (sin desfasaje) hasta 10 seg. (máximo desfasaje) luego pulse programa para confirmar el valor elegido, el display mostrará alternadamente P20 y el valor elegido.

Nota: Cuando se ajusta el P19 el valor elegido en dicho paso también es memorizado automáticamente en el P20 de manera que no es necesario programar

este último paso si el portón necesita desfasajes iguales en apertura y cierre. Si por el contrario los desfasajes deben ser diferentes programe primero el P19 y luego el P20.

P 21: Paso peatonal. Para habilitar el paso peatonal se debe grabar un código de C.R. en este paso 21 pulsando el segundo botón en un C.R. de dos canales u otro C.R. que tenga un código diferente al que va a ser usado en el paso vehicular, el display mostrará ahora P21. Con un punto a la derecha del número 1 confirmando la habilitación del paso peatonal. Si se pulsa nuevamente el mismo botón del C.R. el punto desaparece indicando la inhabilitación del paso peatonal. Si se pulsa un C.R. que no halla sido grabado anteriormente borrará el código anterior y quedará memorizado este último, de manera que sólo un código puede ser almacenado para el paso peatonal. Si se pulsa un C.R. que haya sido grabado en el P31 (grabación del código del C.R. para el paso vehicular) se borrará el código para el paso peatonal y se deshabilitará el mismo.

Para habilitarlo deberá grabarse un código que no esté grabado en el P31 desde el P.M. M. se puede habilitar o deshabilitar el paso peatonal sin afectar el código grabado previamente.

P 22: Ajuste del temporizador de la cerradura. Ajustable desde el C.R. o P.M.M. con valores que van desde: 0 (cerradura activada durante toda la maniobra de apertura y cierre) o 2 a 12 segundos en incrementos de 1 seg., luego pulse "PROGRAMA" para confirmar el valor elegido. El display mostrará alternadamente P22 y el valor del tiempo ajustado.

P 29: Borrado de todos los códigos de C.R. Estando en este paso pulse el C.R. o el P.M.M., el display mostrará "no" indicando que los códigos de C.R. NO serán borrados, si realmente desea borrarlos, pulse el C.R. o el P.M.M. hasta que el display indique "SI", entonces pulse nuevamente "PROGRAMA", el display mostrará alternadamente: P9 y E09, confirmando el borrado de todos los códigos de C.R.

P 30: Programación gestual. Este paso programa los tiempos de marcha, ralentización y el detenimiento del motor en forma directa visualizando el movimiento de la hoja del portón. Antes de programar este paso salga del modo programación pulsando "PROGRAMA" hasta que el display muestre "Pro.", suelte el pulsador "PROGRAMA" y pulse el C.R. o el P.M.M., el display "Disp. 3" mostrará ahora solo un punto fijo. Luego pulse "PROGRAMA" y suelte el pulsador, ahora púselo sostenidamente hasta el P30 y suéltelo. Cierre a mano totalmente el portón, pulse el C.R. o el P.M.M., el portón comenzará a abrir; cuando la hoja del mismo esté próximo al fin del recorrido pulse nuevamente el C.R. o el P.M.M. ahora la hoja del portón se moverá más lentamente hacia el final de su recorrido, cuando llegue al final, espere 2 o 3 segundos y pulse nuevamente el C.R. o el P.M.M., con lo cual el motor se detendrá y enseguida comenzará a cerrar, copiando los tiempos y velocidades de la apertura. Eligiendo diferentes velocidades de ralentización (P17) y reprogramando el P30 encontrará la programación más adecuada para su portón.
Importante: Ver nota al final de este manual respecto del P30.

P 31: Memorización de los códigos de C.R. Pulse el C.R., el display mostrará alternadamente P31 y 1, luego se detendrá mostrando el número 2, pulse ahora el segundo C.R., el display mostrará alternadamente P31 y 2, luego se detendrá mostrando el número 3 y así sucesivamente hasta memorizar todos los C.R., entonces pulse "PROGRAMA", el display mostrará alternadamente E04 y P31

indicando que la memorización se ha completado con éxito. En caso de disponer de varios C.R. con códigos iguales entre sí memorice sólo uno de ellos.

P 32: Borrado parcial de los códigos de C.R. Este paso permite borrar uno o varios códigos de C.R. sin afectar al resto. Estando en este paso pulse el C.R. varias veces o mantenga pulsado hasta llegar al número de C.R. a borrar, pulse ahora "PROGRAMA", el display mostrará "no" indicando que el C.R. NO será borrado, si realmente desea borrarlo pulse el C.R. hasta que el display indique "SI", entonces pulse nuevamente "PROGRAMA", el display mostrará alternadamente E09 y P32 indicando que el C.R. ha sido borrado de la memoria de la placa.

P 33: Posición de memoria donde se guarda el código de C.R. Este paso sirve para averiguar en qué posición de memoria (numeradas del 1 al 100) se guarda el código de cada C.R., estando en este paso simplemente pulse el C.R. y el display le indicará en qué posición de memoria está guardado actualmente el código de dicho C.R.

P 34: Carga de programa por defecto. Estando en este paso y pulsando el C.R. o el P.M.M. se programa automáticamente la placa con un juego de valores de ajuste previamente hechos en fábrica; a saber:

- | | |
|----------------|---------|
| - Pleno | 1 seg. |
| - Embrague | 10 seg. |
| - Ralenti | 3 seg. |
| - Luz cortesía | 60 seg. |

Nota: La programación de todos los pasos se hace efectiva cuando se sale del modo programación (Pro.).

Para reprogramar un determinado paso en particular, no es necesario reprogramar los pasos anteriores y/o posteriores, simplemente re programe el o los pasos en cuestión y salga del modo programación.

Programe y/o re programe todos los pasos que considere necesario, excepto el paso 30 (P30) y salga del modo programación, a continuación entre nuevamente en el modo programación y programe solo el paso 30 (P30).

